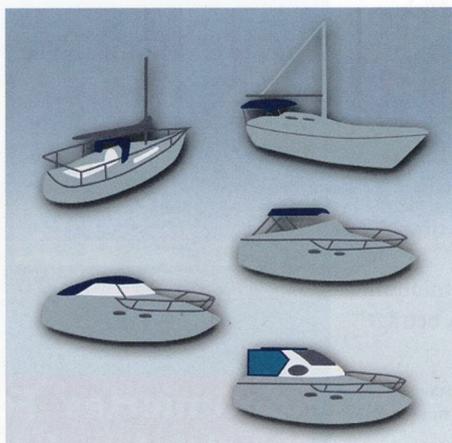




Gutes Handling, gute Verarbeitung

Der Textil-Spezialist DTT bringt ein neues Produkt für den maritimen Bereich auf den Markt: Ocean-Top light punktet mit einem Gewicht von gerade einmal 140 g/m.

DTT hat die Basis des bewährten Ocean-Top verwendet und dieses



mit einem feineren Gewebe versehen. „Bevor das Material auf den Markt kommen kann, wird es durch die externe Konrad Hornschuh AG getestet und u.a. auf Wetterfestigkeit hin intensiv geprüft“, so der DTT-Geschäftsführer Alexander Heiland. Das Ocean-Top light Material besteht aus einem spinndüsengefärbten Polyester und ist durch seine PU-Beschichtung wetter- und wasserfest. Es ist da-

rüber hinaus atmungsaktiv und bietet eine hohe Lichtehtigkeit und UV-Beständigkeit. Ocean-Top light besitzt eine Anti-Schimmel-Ausrüstung und ist durch die FC-Imprägnierung Schmutz- und wasserabweisend.

„Bootseigner können sich direkt mit uns als Hersteller dieser Pro-

dukte in Verbindung setzen. Wir verschicken Muster und auf Wunsch erhalten die Interessenten auch den nächsten Sattler oder Persenningbauer in seiner Nähe genannt, der sein gewünschtes Produkt herstellen kann“, sagt Alexander Heiland. Weitere Informationen: DTT GbR - Designer- u. Techno-Textil, Forchenweg 18, 71106 Magstadt, Tel: 07159 - 949536 www.dtt-fabrics.de

Kostenlose Batterieladung

Wer mit seiner Yacht gerne in südlichen Gefilden unterwegs ist, kennt die Problematik mit dem Landstrom. Oftmals gibt es in den Mittelmeerhäfen keine Möglichkeit, den „fünften Festmacher“, wie er in der nördlichen Hemisphäre gerne genannt wird, anzuschließen.

Der Spezialausrüster Swi-Tec hat seinen bewährten Hydro-Charger weiterentwickelt und bietet jetzt die richtige Energie-Lösung für alle Reviere der Erde an. Der neue Hydro-Charger wird am Heck der Yacht, ähnlich einem kleinen Außenborder montiert. Von hier wird dieser vor der Fahrt durchs Wasser nach unten geklappt. Durch eine hydrodynamisch optimierte Schraube dreht sich dieselbe durch das vorbeiströmende Wasser und produziert Strom. Mit einer neu konstruierten Kupplung können Laufgeräusche beinahe zu 100 Prozent ausgeschaltet werden. Dabei leistet der Hydro-Charger bis zu 500 Watt Leistung. Eine Ladeschluss-Spannung von z.B. 14.4 Volt ist programmierbar, so dass sich die Ladung beim Erreichen der Energiemenge automatisch abschaltet. Das programmierbare Gleichrichter-Ladegerät



Marco Bachmann präsentiert die Weiterentwicklung des Hydro Charger.

Foto: Karin Böge

zeigt mit seiner Digitalanzeige die genaue Leistung des Hydro-Chargers an. Zusätzlich kann am neuen Hydro-Charger Solarpaneele oder Windgeneratoren angeschlossen und über das Display gesteuert werden. Ein zusätzliches digitales Display kann zum Beispiel ganz einfach mit einem USB Kabel am Kartentisch angebracht werden. Der Hydro Charger in einer Spiegelmontage wird von Swi-Tec zu einem Preis von 3.290,00 Euro angeboten. Vor mehr als 20 Jahren gründete Marco Bachmann die Swiss-Tec AG in der Schweiz. Um die Ideen und Prototypen direkt testen zu können, verlegte er bereits 1993 die Entwicklung und die Produktion an seinen Wohnsitz nach Mallorca. www.swi-tec.com



Speed and Shine



Bootpfege und mehr ...

Topglanz und dauerhafte Versiegelung!



Josef Zürn • Sandgraben 8 • D-88142 Wasserburg • Telefon (0 83 82) 8 90 44 • Fax 8 95 44 • www.rotweiss.com

ROTWEISS - für perfekte Oberflächen


Since 1937